



## DECLARAȚIE DE RECUNOAȘTERE A CENTRULUI DE FORMARE PROFESIONALĂ A MECANICILOR DE LOCOMOTIVĂ

### 1. DATE RELEVANTE DE IDENTIFICARE A CENTRULUI DE FORMARE

Denumirea juridică a deținătorului: <b>Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "CFR Călători" SA</b>
Denumirea comercială sau acronim (facultativ): <b>SNTFC "CFR Călători" SA</b>
Adresă: <b>București, Sector 1, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, cod poștal 011333</b>
Numărul de înregistrare la Registrul Comerțului: <b>J40 / 9764 / 1998</b>
Cod fiscal: <b>RO 11054545</b>
Denumirea centrului de formare: <b>DEPOUL ARAD</b>
Adresă centru formare: <b>Municipiul Arad, str. „Gelu”, nr. 2A, cod poștal 310192, județul Arad</b>
Numărul centrului de formare înscris în registrul unic al centrelor de formare recunoscute: <b>009.13</b>

### 2. ORGANISMUL CARE ELIBEREAZĂ DECLARAȚIA DE RECUNOAȘTERE A CENTRULUI DE FORMARE PROFESIONALĂ A MECANICILOR DE LOCOMOTIVĂ

<b>MINISTERUL TRANSPORTURILOR</b>
<b>AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER</b>
<b>AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ - ASFR</b>
Adresă: <b>București, Sector 1, Calea Griviței, nr. 393, cod poștal 010719, România</b>

### 3. INFORMAȚII PRIVIND DECLARAȚIA DE RECUNOAȘTERE

- Declarație de recunoaștere nouă	<input checked="" type="checkbox"/>
- Declarație de recunoaștere reînnoită	<input type="checkbox"/>
- Declarație de recunoaștere modificată	<input type="checkbox"/>

Valabilă de la: **30.10.2017** până la: **29.10.2019**

Numărul de identificare anterior al declarației de recunoaștere: -

### 4. SARCINI DE FORMARE PENTRU CARE CENTRUL DE FORMARE A MECANICILOR DE LOCOMOTIVĂ ARE DREPTUL SĂ EFECTUEZE (FURNIZEZE) CURSURI DE FORMARE PROFESIONALĂ

- Cunoștințe profesionale de material rulant	<input checked="" type="checkbox"/>
- Cunoștințe profesionale de infrastructură	<input checked="" type="checkbox"/>
- Cunoștințe profesionale de competențe lingvistice generale de limba română	<input type="checkbox"/>

### 5. NUMĂRUL DE IDENTIFICARE AL DECLARAȚIEI DE RECUNOAȘTERE A CENTRULUI DE FORMARE PROFESIONALĂ A MECANICILOR DE LOCOMOTIVĂ

Număr de referință intern

**RO 20170071**

Data eliberării

**30.10.2017**

Semnătură

**Director  
Cristian VASILIU**

Inspector Șef, **Gelu DAE**

Șef Serviciu CSCA, **Lucian BLAGA**

RD IS, **Gheorghe DUMITRU**

EXEMPLAR ASFR

AVIZ DE LEGALITATE  
Compartimentul Juridic

Tipurile de material rulant motor pentru care s-a obținut recunoașterea sarcinii de formare profesională a mecanicilor de locomotivă:

- Tip „vehicul feroviar motor”: locomotive electrice (LE):
  - clasa: 40, 41, 42 - 5100 [kW] (standard, tip ASEA / Electroputere).
  - clasa: 40, 41 - 5100 [kW] (modificate CSAM cu controler tip mașă).
  - clasa: 43, 44 - 3400 [kW] (standard, tip ASEA / Rade Konçar).
  - clasa: 43, 44 - 3400 [kW] (modificate cu post de conducere tip PROMAT).
  - clasa: 45 - 5100 [kW] (modificate CSAM cu post de conducere tip ICOL și Siemens).
  - clasa: 45 - 5100 [kW] (modificate cu post de conducere tip INDA).
  - clasa: 45 - 5100 [kW] (modificate CSAM, cu post de conducere tip PROMAT).
  - clasa: 46 - 4400 [kW] (standard, tip ASEA / Rade Konçar)
  - clasa: 46 - 4400 [kW] (modificate cu post de conducere tip PROMAT).
  - clasa: 46 - 4400 [kW] (modificate cu post de conducere tip SOFTRONIC).
  - clasa: 47.6 - 6000 [kW] (modificate SOFTRONIC, cu post de conducere tip TSAM).
  - clasa: 47.7 - 6600 [kW] (modificate SOFTRONIC, cu post de conducere tip TSAM).
  - clasa: 47.8 - 6600 [kW] (modificate SOFTRONIC, cu post de conducere tip TSAM).
  - clasa: 48 - 6000 [kW] (cu motoare asincrone - LE MA).
  - clasa: 48 - 5600 [kW] (Tip P160 AC2 - bisitem, model Bombardier - familia Traxx).
- Tip „vehicul feroviar motor”: locomotive diesel electrice (LDE):
  - clasa: 60, 62 - 2100 [CP] (standard, tip Sulzer / Electroputere)
  - clasa: 65 - 2100 [CP] (seria DE 621 EGM).
- Tip „vehicul feroviar motor”: locomotive diesel hidraulice (LDH):
  - clasa 80 - 1250 [CP] (920 [kW], standard tip FAUR).
  - clasa 82 - 1360 [CP] (1000 [kW], modernizată cu motor termic tip Caterpillar).
  - clasa 83 - 1500 [CP] (1100 [kW], modernizată cu motor termic tip MTU).
  - clasa 89 - 1250 [CP] (920 [kW], modernizată din clasa 80, cu modificare instalație electrică pentru încălzire tren).
- Tip „vehicul feroviar motor”: rame electrice (RE):
  - clasa 58 - 835 [CP] (615 [kW], seria 58.1000, Tip Z 6100, versiunea cu 2 remorci model CFL).
- Tip „vehicul feroviar motor”: automotoare (AM):
  - clasa 77 - 120 [CP] (88 [kW], seria 900).
  - clasa 78 - 220 [CP] (162 [kW], seria 700, tip FAUR, cu o unitate simplă).
  - clasa 78 - 440 [CP] (324 [kW], seria 750, tip FAUR, cu două unități).
  - clasa 78 - 440 [CP] (324 [kW], seria 1000).
  - clasa 96 - 747 [CP] (550 [kW], seria SR 20 D, tip Desiro Siemens).

Inspector Șef, Gelu DAE \_\_\_\_\_

Șef Serviciu CSCA, Lucian BLAGA \_\_\_\_\_

RD IS, Gheorghe DUMITRU \_\_\_\_\_

EXEMPLAR ASFR

Semnătură

Director ASFR  
Cristian VASILIU

AVIZ DE LEGALITATE  
Compartimentul Juridic

Sistemele utilizate pentru organizarea circulației trenurilor pentru care s-a obținut recunoașterea sarcinii de formare profesională a mecanicilor de locomotivă:

- Circulația trenurilor pe baza înțelegerii telefonice - cale liberă.
- Circulația trenurilor pe bază de bloc de linie automat.
- Circulația trenurilor pe bază de bloc de linie semiautomat.
- Circulația trenurilor pe bază de instalație dispecer, cu sau fără tehnică de calcul.
- Conducerea centralizată a trenurilor.

Semnătură

Director  
Cristian VASILIU

Inspector Șef, Gelu DAE

Șef Serviciu CSCA, Lucian BLAGA

RD IS, Gheorghe DUMITRU

AVIZ DE LEGALITATE  
Compartimentul Juridic